

# L'histoire des moyens de transport

## L'aviation

•1890 :

**Clément Ader** fait décoller le 1<sup>er</sup> avion à moteur plus lourd que l'air, baptisé *Éole*. L'engin a volé sur 50 mètres, à quelques centimètres du sol.

•1903 :

Les frères américains **Orville** et **Wilbur Wright** réalisent aux États-Unis les 1<sup>ers</sup> vols à bord d'un avion à moteur qu'ils peuvent diriger. **Wilbur** atteint l'altitude de 279 mètres.

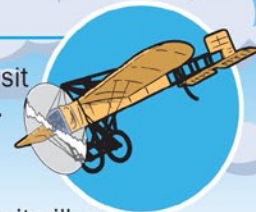


•1906 :

Le Brésilien **Alberto Santos-Dumont** réussit pour la 1<sup>re</sup> fois à faire voler un avion sans l'aide d'une catapulte ou du vent au décollage.

•1909 :

Le Français **Louis Blériot** réussit la 1<sup>re</sup> traversée de la Manche.



•Première Guerre mondiale :

Les avions sont utilisés pour mitrailler les ennemis.

## Les chemins de fer

•1803 :

L'ingénieur anglais **Richard Trevithick** met au point la 1<sup>re</sup> locomotive à vapeur.

•1825 :

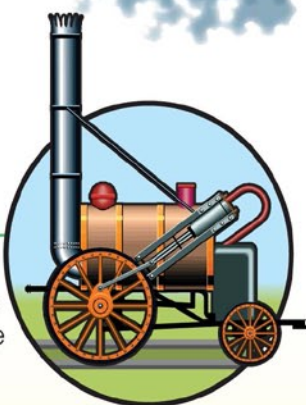
L'Anglais **George Stephenson** conduit la locomotive qu'il a fabriquée sur la 1<sup>re</sup> ligne de chemin de fer, en Angleterre. Le train roule alors à 30 km/h.

•À partir de 1830 :

Les 1<sup>ers</sup> réseaux de chemin de fer se développent en Europe et en Amérique.

•1863 :

La 1<sup>re</sup> ligne du métro de Londres est ouverte.



•1879 :

Le 1<sup>er</sup> train électrique est présenté à Berlin, en Allemagne.

•1881 :

Le 1<sup>er</sup> tramway est construit en Allemagne par Werner von Siemens.

•1900 :

La 1<sup>re</sup> ligne du métro de Paris est ouverte. Elle fonctionne à l'électricité. Peu à peu, comme le métro, les trains roulant sur de longues distances vont aussi fonctionner à l'électricité.

•1938 :

Une locomotive à vapeur roule à 202,7 km/h en Angleterre, battant ainsi le record du monde de vitesse sur chemin de fer.

•1955 :

En France, des locomotives électriques atteignent la vitesse de 331 km/h.

•1981 :

Le TGV (train à grande vitesse) est mis en service en France.

•1990 :

Le TGV Atlantique bat en France le record du monde de vitesse à 515,3 km/h.

•2003 :

Avec une vitesse record de 581 km/h, le train japonais JR-Maglev devient le train le plus rapide du monde.



## À RETENIR

1 Le 1<sup>er</sup> véritable avion est construit par les frères Orville et Wilbur Wright. Ils réalisent le 1<sup>er</sup> vol en 1903 aux États-Unis.

2 En 1909, le Français Louis Blériot réussit la 1<sup>re</sup> traversée de la Manche.

3 En 1927, l'Américain Charles Lindbergh réalise la 1<sup>re</sup> traversée de l'Atlantique sans escale, de New York (États-Unis) à Paris.

4 En 1803, l'Anglais Richard Trevithick fait rouler la 1<sup>re</sup> locomotive à vapeur.

5 La 1<sup>re</sup> locomotive électrique est présentée en 1879 à Berlin.

6 Depuis les années 1960, des trains à grande vitesse battent régulièrement des records de vitesse. Aujourd'hui, le train le plus rapide est japonais : 581 km/h.