Les paysages de littoral (côte) en France et en Europe.

La France possède 3000 km de côtes aux formes variées.

Le littoral (= côtes) est la limite entre la terre et la mer ou un océan.

1. Les paysages de côtes.

En Bretagne La falaise d’Etretat en Normandie Les Landes



des côtes rocheuses des falaises plage de sable

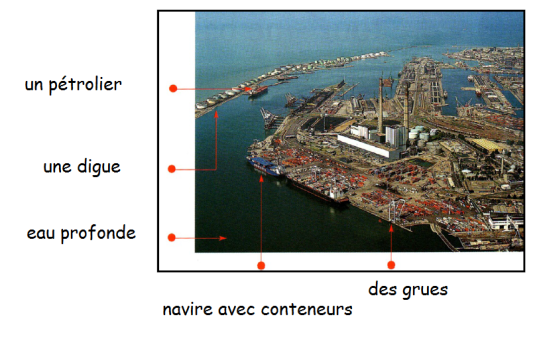
2. Trois types de ports.

La France possède de nombreux ports le long de la Mer du Nord, de la Manche, de l’océan Atlantique et de la mer Méditerranée.

1. Les ports de pêche.

Dans les petits ports de pêche, les pêcheurs reviennent chaque jour avec leur pêche pour la vendre.

Dans les grands ports, les bateaux partent plusieurs semaines, le poisson est congelé.

1. Les ports de commerce.

Le port du Havre.

(Normandie)

1. Port de plaisance de La Rochelle.

Les marins plaisanciers naviguent pour le plaisir. C’est une forme de tourisme.

3. Le tourisme balnéaire (de bord de mer).

Des millions de touristes français et étrangers viennent prendre un bain de mer et de soleil.

Pour accueillir les touristes, on a construit des hôtels, des immeubles, des campings.

Des emplois saisonniers durent le temps de l’été.

|  |  |
| --- | --- |
| Avantages (+) | Inconvénients (-) |
| Plaisir  Emplois | Trop de monde  Pollution  Nature abîmée |

4. Le mont Saint Michel.

En Basse Normandie, le mont Saint Michel attire des touristes du monde entier. La mer se retire et revient au galop 2 fois par jour : c’est la marée !

C’est un monastère (moines) sur un îlot.

**5. D’autres paysages de côtes en Europe.**

On retrouve les différents types de littoraux en Europe. On retrouve aussi les différents types de ports.

Majorque, les Baléares, Espagne. Port de Rotterdam (Pays-Bas).

🡪 Une station balnéaire  🡪(Dé)chargement de conteneurs dans le port commercial

**Marais salant** de Janubio en Slovénie. Récolte du sel dans le marais salant de Guérande (France).

La récolte du sel est périodique. Elle se fait en été quand l'eau des marais peut s'évaporer grâce au soleil. Pour que l'évaporation puisse se faire, l'eau de mer est emprisonnée dans un réseau de bassins. C'est au XI siècle que les marais salants apparaissent.

Mais il existe aussi **d’autres paysages de littoral :**

**Fjords** de Norvège. **Cyclades** en Grèce.

Fjörd : désigne une [vallée](http://fr.wikipedia.org/wiki/Vall%C3%A9e) [glaciaire](http://fr.wikipedia.org/wiki/Glacier) très profonde, habituellement étroite et aux côtes escarpées, se prolongeant en dessous du [niveau de la mer](http://fr.wikipedia.org/wiki/Niveau_de_la_mer) et remplie d'eau « mélangée » ([eau de mer](http://fr.wikipedia.org/wiki/Eau_de_mer) et [eau douce](http://fr.wikipedia.org/wiki/Eau_douce)).

Les Cyclades sont les îles [grecques](http://fr.wikipedia.org/wiki/Gr%C3%A8ce) de la [mer Égée](http://fr.wikipedia.org/wiki/Mer_%C3%89g%C3%A9e) méridionale. L’archipel comprend environ 250 îles, îlots et îlots-rochers. On les appelle Cyclades car elles forment un cercle.

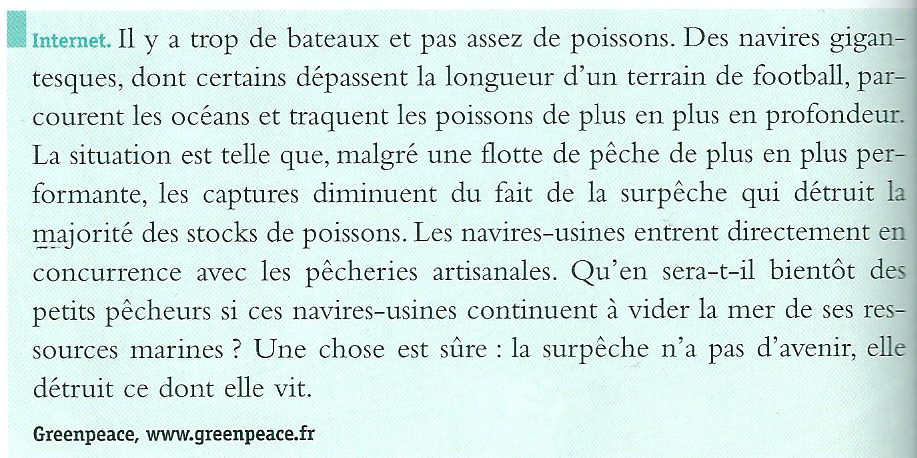
**La chaussée des Géants**, Irlande.  **Iles Eoliennes volcaniques** en Sicile.

🡪Côte rocheuse spéciale. 🡪Les côtes d’une île volcanique : les habitants vivent du tourisme

**6. Paysages maritimes et impact écologique des activités humaines.**

**Les effets négatifs de la surpêche.**

****🡪La surpêche détruit la majorité des stocks de poissons.

🡪Certaines espèces pourraient disparaître.

🡪Les petits pêcheurs disparaissent à cause des navires-usines.

La surpêche **détruit ce dont elle vit !**

(le poisson)

🡪Les fonds marins sont abîmés.

**● L’exploitation des ressources dans les fonds marins.**

Plate-forme pétrolière en mer du Nord au large de l’Ecosse.

Les forages pétroliers et **gaziers** en mer "se développent très fortement". 50% des réserves de pétrole seront offshore\* en 2015.  
Plusieurs raisons expliquent ce succès : les gisements **terrestres** sont en voie **d’épuisement**, la demande de **pétrole** augmente.

De graves **accidents** peuvent se produire qui provoquent des **pollutions** qui nuisent à la faune (poissons et **oiseaux** englués dans le mazout) et à la flore.

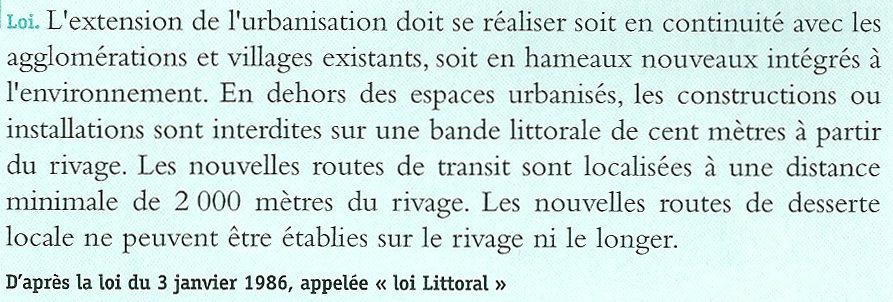
\*en pleine **mer** comme sur les **côtes**.

**● La protection du littoral en France et en Europe.**

Pour accueillir les touristes de plus en plus nombreux dans les littoraux de toute l’Europe, on a construit des logements, aménagé des plages, mis en place des moyens de transports.

Mais ces aménagements ont souvent été faits trop vite et ont dégradé (abîmé) les paysages. Des Etats ont voté des lois pour protéger les littoraux.

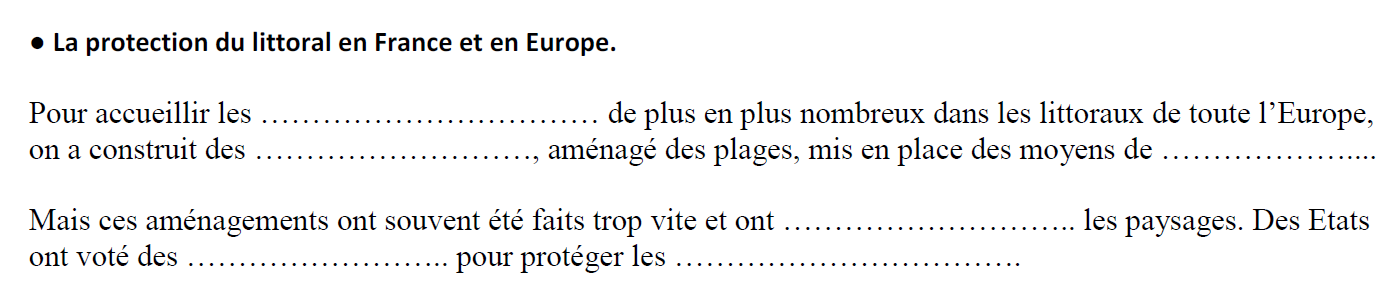
**Doc 3 : la protection du littoral en France.**



**Doc 4 : maîtriser le développement du tourisme.**

L’Europe possède 38 000 km de littoraux, ces côtes présentent des paysages d’une grande variété. Sur certains littoraux, le tourisme est l’activité principale : il attire de plus en plus d’Européens. Pour accueillir ces touristes, on a construit des logements, installé des commerces, aménagé des plages, mis en place des moyens de transports (routes, voies ferrées). Beaucoup de ces aménagements, faits trop rapidement, sans respect pour l’environnement, ont dégradé les paysages. Certains Etats ont donc interdit les constructions nouvelles le long des littoraux.

Extraits du manuel « Géographie cycle 3 » de Sophie Le Callennec, collection Magellan, Hatier, 2005.



littoraux (sauvages)

lois

dégradé

touristes

logements

transports