Paysages urbains : la ville, un objet géographique « vivant » !

1. Pour moi, la ville c’est…

*Cadre de 8 lignes de hauteur sur toute la longueur.*

*Se déplacer – des bâtiments avec des fonctions différentes (habiter, s’amuser, travailler) –*

*des espaces verts.*

1. Une ville change au fil des époques : le centre- ville historique.

A Strasbourg, des monuments (place Gutenberg), des bâtiments (planétarium) et des quartiers (Petite France) rappellent l’Histoire de la ville.

🡪la cathédrale rappelle le Moyen Age

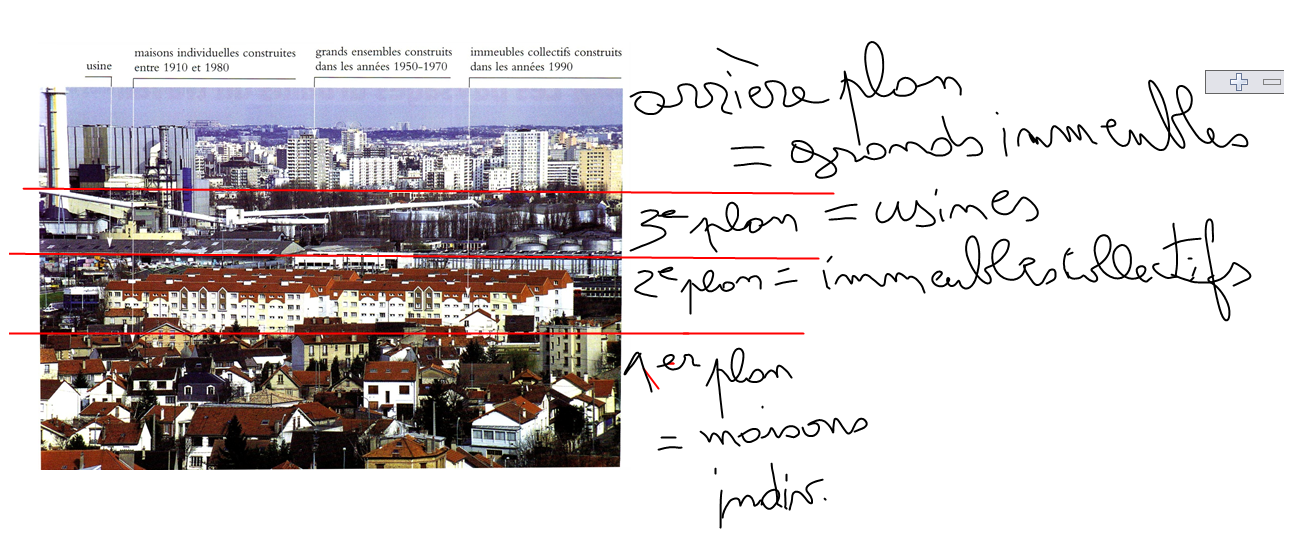
🡪le planétarium rappelle l’Alsace allemande entre 1870 et 1914.

La petite France Le planétarium

(maisons à colombages)

1. Qu’est-ce qu’une ville ?



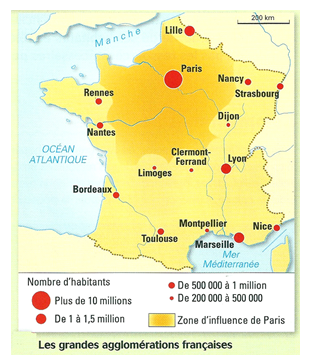
Les villes ont :

* un grand nombre d’habitations collectives (immeubles = plusieurs familles),
* une forte densité de population (nombres d’habitants au km²).

C’est au centre- ville que les loyers et les prix des logements sont souvent les plus chers.

Un locataire loue (emprunte) un appartement ou une maison à un propriétaire (prête)

1. Villes de poche et villes géantes en France.



Ostwald : 11 000 hab.

Strasbourg : 280 000 hab.

Eurométropole : 480 000 hab.

Marseille, Lyon et Lille = entre 1 et 1,5 millions d’habitants

Paris = 12 millions d’habitants (1 Français sur 5)

Une ville = plus de 3000 habitants.

8 Français sur 10 habitent en ville ! La population française est en majorité urbaine.

1. Des villes – aimants.

Plus une ville est grande et plus elle propose de services : écoles, médecins, bâtiments sportifs (stades) et culturels (bibliothèque, salle de spectacle), commerces…

Les plus grandes villes, comme Strasbourg, sont appelées métropoles.

Elles possèdent :

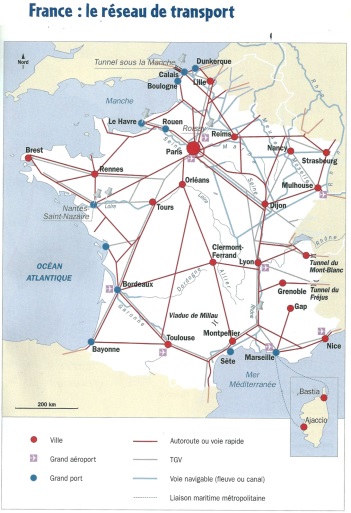
* des universités,
* un aéroport (Entzheim),
* des hôpitaux (Hautepierre),
* des grandes salles de spectacle (Zénith),
* des salles de sport (Rhénus)…

Les gens sont attirés par les emplois et logements proposés dans les villes.

Certaines villes ont des « spécialités économiques » : Toulouse pour l’aéronautique (avions).

Les villes fonctionnent en réseau, en toile d’araignée.

Paris est le plus gros « aimant » de France : les décideurs politiques – les grandes entreprises – les grands musées…

1. Comment circuler entre deux villes ?

Il existe 3 grands moyens de transports :

* les transports terrestres : voiture (routier), train (ferroviaire) ;
* les transports aériens : avion ;
* les transports maritimes : bateau, péniche.

Moyen de transport = ce qui permet de faire circuler des hommes ou des marchandises.

Avantages et inconvénients des différents moyens de transport.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Train** | **Avion** | **Voiture** | **Bateau/ péniche** |
| + vitesse, temps, moins polluant, cœur de la ville  - pas d’intimité, pas partout | + vitesse  - prix, polluant | + liberté  - pollue, prix, accidents | - lent  + beaucoup de marchandises |

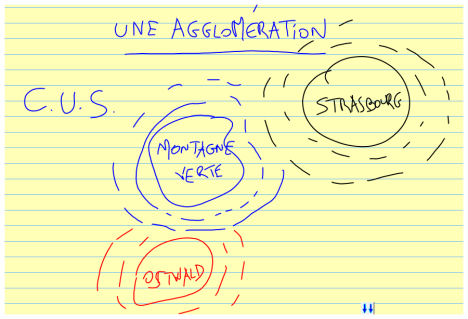
1. Une ville est un puzzle de quartiers.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Activités humaines.** | **Verbe(s)** | **Exemple(s) à Strasbourg** | **Remarque.** |  | **Groupes de mots à recopier**  **(au bon endroit).** |
| 1 | Habitations | habiter | Maison – immeubles – tours… |  |  | musée – cinéma – parc – théâtre |
| 2 | Paysages du travail | travailler | Banque – usines - chantiers |  |  | préfecture – mairie –  bureau de police |
| 3 | Commerces | acheter - vendre | Marché – boutique - supermarché | Taille change.  + au centre- ville |  | marché – boutique - supermarché |
| 4 | Bâtiments administratifs | Faire des papiers officiels | Préfecture – mairie – bureau de police |  |  | maison – immeuble collectif |
| 5 | Bâtiments religieux | prier | La cathédrale – la mosquée – la synagogue | Majorité de lieux chrétiens |  | banque – bureau d’affaires – cabinet d’avocats |
| 6 | Espaces culturels et de loisirs | s’amuser  se cultiver | Musées – cinémas - médiathèque | Surtout au centre |  |  |
| 7 | Formation professionnelle | Etudier | Les universités… | A l’Esplanade |  |  |

On trouve **6** grands types de paysages de commerce dans une grande ville comme Strasbourg :

* **les marchés** en plein air (ex. Illkirch) ou les marchés couverts (ex. Neudorf) ;
* **des commerces spécialisées** (boulangerie, habillement, librairie…) ;
* **des supermarchés** (ex. le Simply d’Ostwald) ;
* **des quartiers spécialisés dans le commerce** (ex. Rive-Etoile) ;
* **des centres commerciaux** qui regroupent des grands magasins et des boutiques (ex. Leclerc) ;
* **des zones d’activité commerciale**, situées près des autoroutes, et regroupant d’immenses hypermarchés et de grandes surfaces spécialisées de bricolage, d’ameublement, d’habillement et que l’on reconnaît notamment à leurs hangars métalliques, à leurs vastes parkings (ex. La Vigie).

1. Les villes s’étendent en périphérie (autour, sur leurs bords).

Les villes françaises sont en pleine expansion (grandir):

* plus d’habitants,
* plus d’habitations.

Le centre- ville manque de place. On construit des lotissements et des grands ensembles, des zones commerciales en périphérie.

Vivre en périphérie :

+ logement souvent moins cher, des espaces verts, le calme

- besoin des transports en commun pour travailler

1. Les zones périurbaines et la rurbanisation.

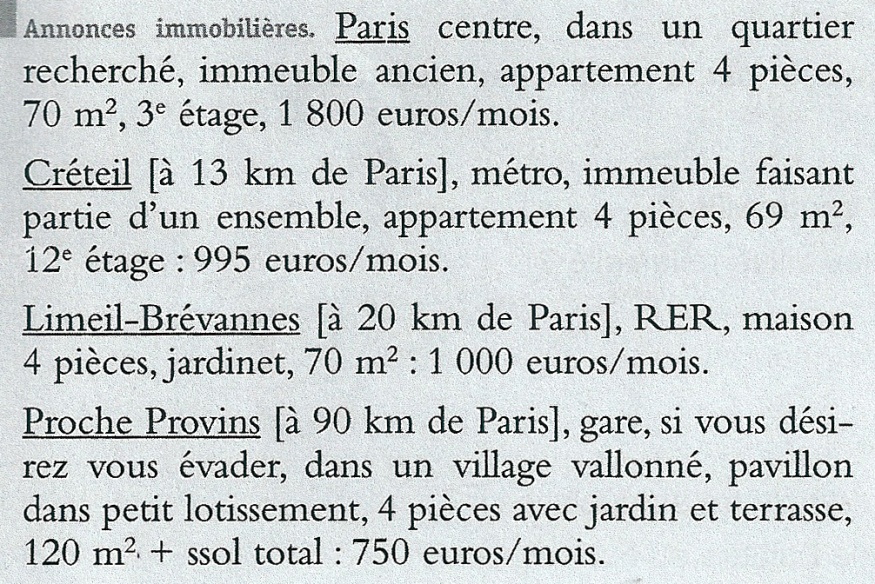
Des citadins préfèrent habiter au bord des villes, dans des zones périurbaines.

🡪logement moins cher / plus d’espace (m²) / cadre de vie agréable / transports en commun

La **rur**banisation = des citadins qui partent vivre à la campagne.

🡪rural = campagne / urbain = ville

Ex. Pour Strasbourg : Ostwald, Geispolsheim…



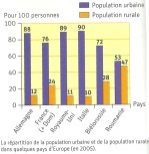
1. Les grandes villes d’Europe.



Les trois plus grandes villes d’Europe sont Moscou, Paris et Londres.

La mégalopole est la région d’Europe qui regroupe de très grandes villes.

Paris, Madrid et Rome sont en dehors mais elles sont bien reliées à elle.

La population européenne est majoritairement urbaine : en 2005, 90% des Européens habitent dans une ville.

Comme en France, les villes européennes ont plusieurs visages/ paysages…



Un quartier d’affaires un centre- ville historique des transports en commun banlieue de Madrid

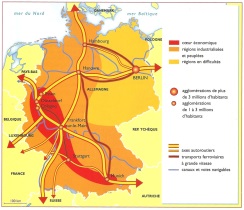
(comme La Défense) (comme la Petite France) (tram)

Circuler en Europe, c’est de plus en plus facile !



L’Eurostar passe dans le tunnel sous la Manche et relie Paris et Londres : passagers, voitures et marchandises.

Chaque pays développe ses voies de communications :

* voies terrestres (route, rails, tunnels),
* voies fluviales (fleuves, canaux),
* voies aériennes et aéroports (avion),
* voies maritimes (mer).

