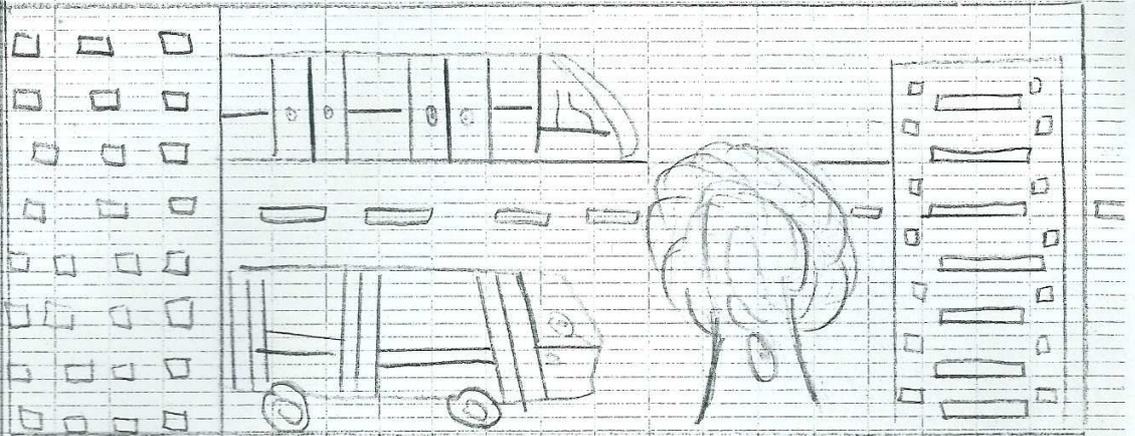


Dilana
Geng

Paysages urbains : la ville est un "objet" géographique vivant.

1. Pour moi, la ville c'est ...

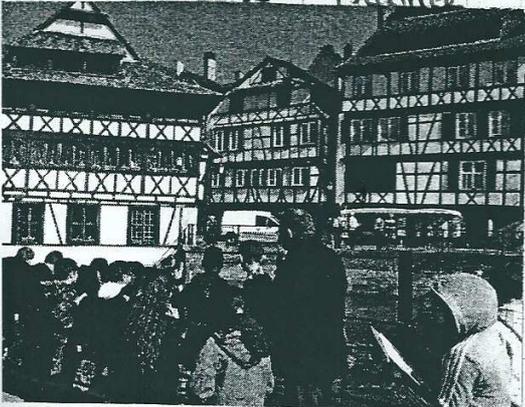


2. Une ville change au fil des époques : le centre-ville historique.

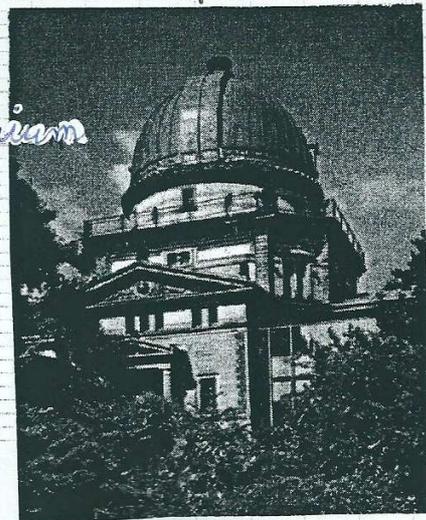
A Strasbourg, des monuments, des bâtiments et des quartiers rappelant l'histoire de la ville :

- le Moyen Âge → la cathédrale et la Petite France ;
- l'Alsace allemande entre 1870 et 1914 avec le planétarium, la place de la République.

La Petite France



le planétarium



3. Qu'est-ce qu'une ville ?



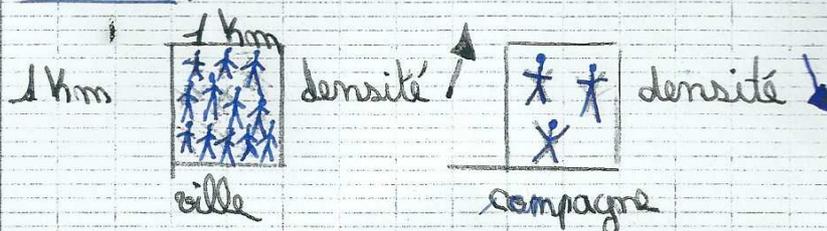
- arrière-plan → grands ensembles
- 2^e plan → immeubles de 1930
- 1^{er} plan → maisons

Les villes ont ;

- un nombre important d'habitations collectives ;
(immeubles où vivent plusieurs familles) ;
- une densité de population importante.

La densité, c'est le nombre d'habitants au km².

La densité, c'est le nombre d'habitants au km².



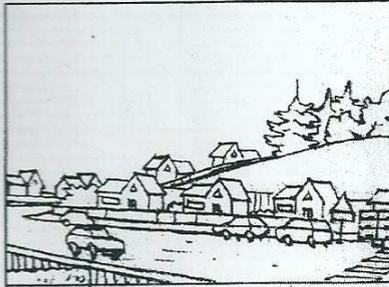
Habitat individuel ou collectif ?

Écris le nom de chaque quartier d'habitation :

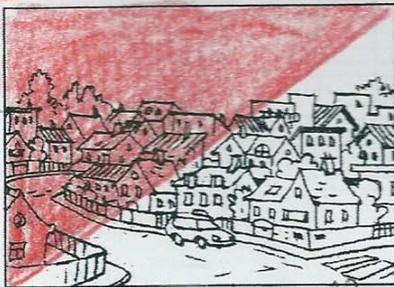
maisons de ville, tours, immeubles anciens, lotissement, barres.



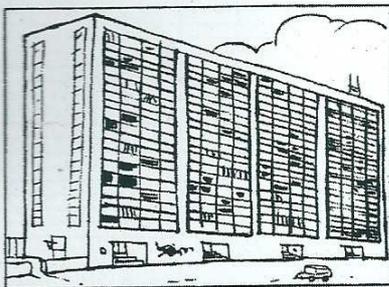
1. immeubles anciens



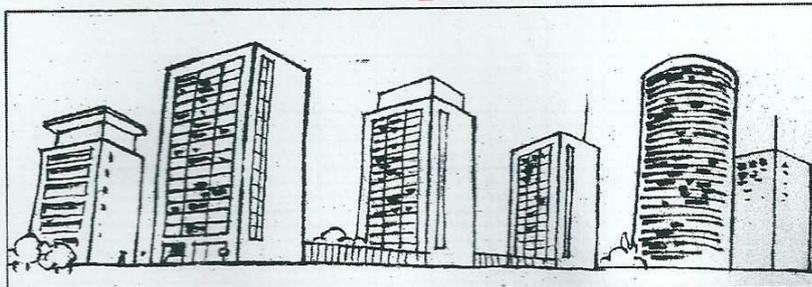
2. lotissement



3. maisons de ville



4. barres



5. des tours

Colorie les quartiers anciens, laisse en blanc les quartiers modernes.

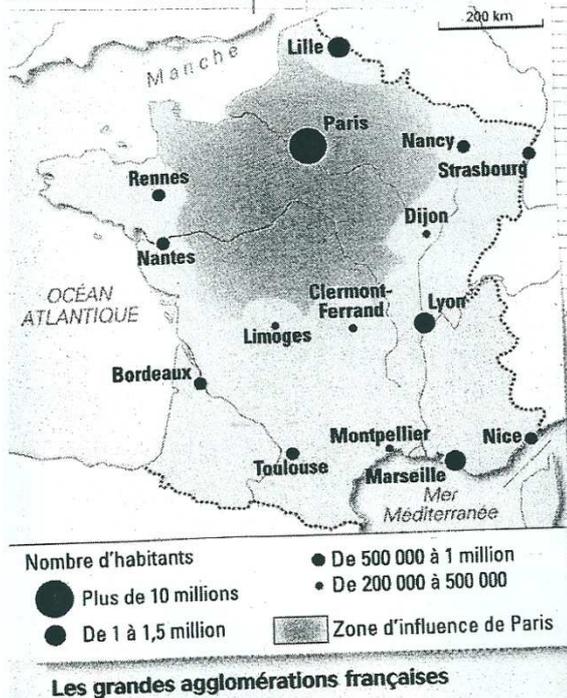
Entoure en rouge les quartiers d'habitat collectif, laisse en blanc ceux d'habitat individuel.

Dans les années 1950 et 1960, on a construit à la hâte des grands ensembles pour y loger toutes les familles en attente d'un logement. Ces immeubles, au départ beaux et agréables, se sont vite avérés pleins de défauts : des escaliers et des couloirs bruyants, des espaces verts trop rares et mal entretenus, des vide-ordures perpétuellement bouchés, des bâtiments mal entretenus (façades dégradées, escaliers dont la peinture a mal vieilli, boîtes aux lettres cassées, couloirs rarement nettoyés). Faute de moyens, ni les locataires ni les propriétaires ne font les réparations nécessaires. Certains quartiers sont ainsi devenus de véritables « cités », dans lesquelles s'entassent les familles les moins riches.

Un citadin est un habitant d'une ville.

Les loyers ou le prix des logements sont souvent plus élevés (chers) au centre-ville. Vivre dans une maison (habitat individuel) coûte plus cher en général.

4. Villes de poche et "villes géantes" en France.



Une ville est une commune de plus de 3 000 habitants.

La plus grande ville de France est Paris avec 2 millions d'habitants :

un Français sur cinq habite la capitale
trois villes ont entre 1 et 1,5 million d'habitants : Lyon, Marseille et Lille.

Huit Français sur dix habitent en ville. La population des principales agglomérations françaises (15 de plus de 200 000 habitants) augmente régulièrement. Les villes concentrent une part importante de l'activité économique du pays et des services spécialisés : aéroports, hôpitaux, universités, salles de spectacle, etc.

L'agglomération parisienne occupe une place très importante en France. Un Français sur cinq y habite, c'est-à-dire près de 12 millions d'habitants. Sa zone d'influence est immense : le gouvernement, le siège de la plupart des grandes entreprises, les principales universités et la majeure partie des salles de spectacle du pays y sont installés.

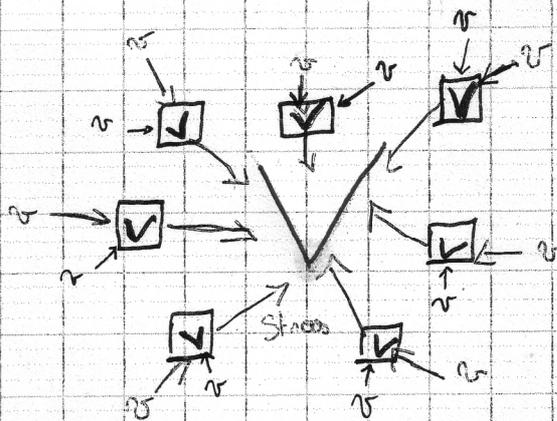
Il n'y a pas de grande agglomération dans les DOM. Une seule ville dépasse les 100 000 habitants : Saint-Denis, sur l'île de La Réunion.

5. Des villes-aimants

Plus une ville est grande et plus elle propose de services: école, collège, lycée, université; médecins, spécialistes, hôpital, un petit stade ou celui de la Meinau; des commerces du quotidien (boulangerie), des grandes galeries commerciales...

- Les plus grandes métropoles (villes-aimants) comme Strasbourg possèdent:
- une université (U.D.S),
 - un aéroport (Entzheim),
 - des hôpitaux (Hautepierre),
 - de grandes salles de spectacle (Zénith)...

Les villes fonctionnent en réseau et forment des toiles d'araignée



v = village
V = "petite" ville ou "ville moyenne"
V = métropole

Toutes les métropoles sont attirées par PARIS

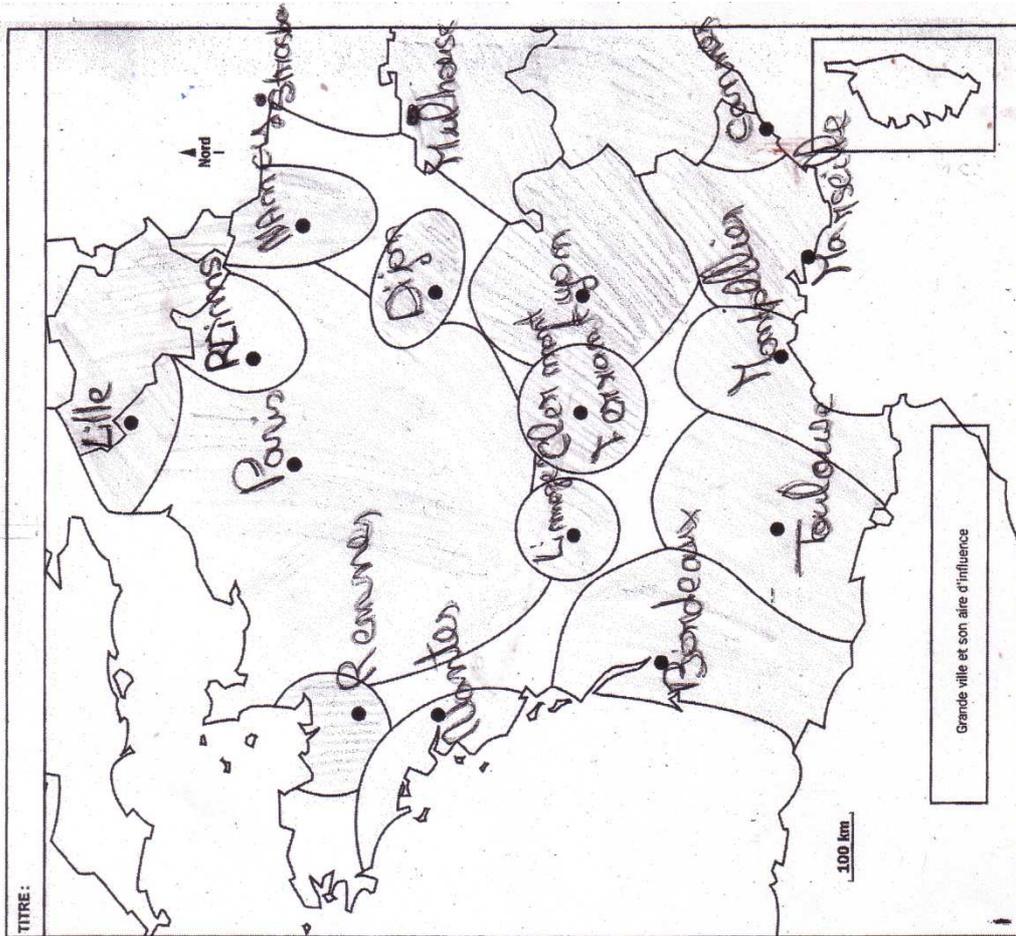
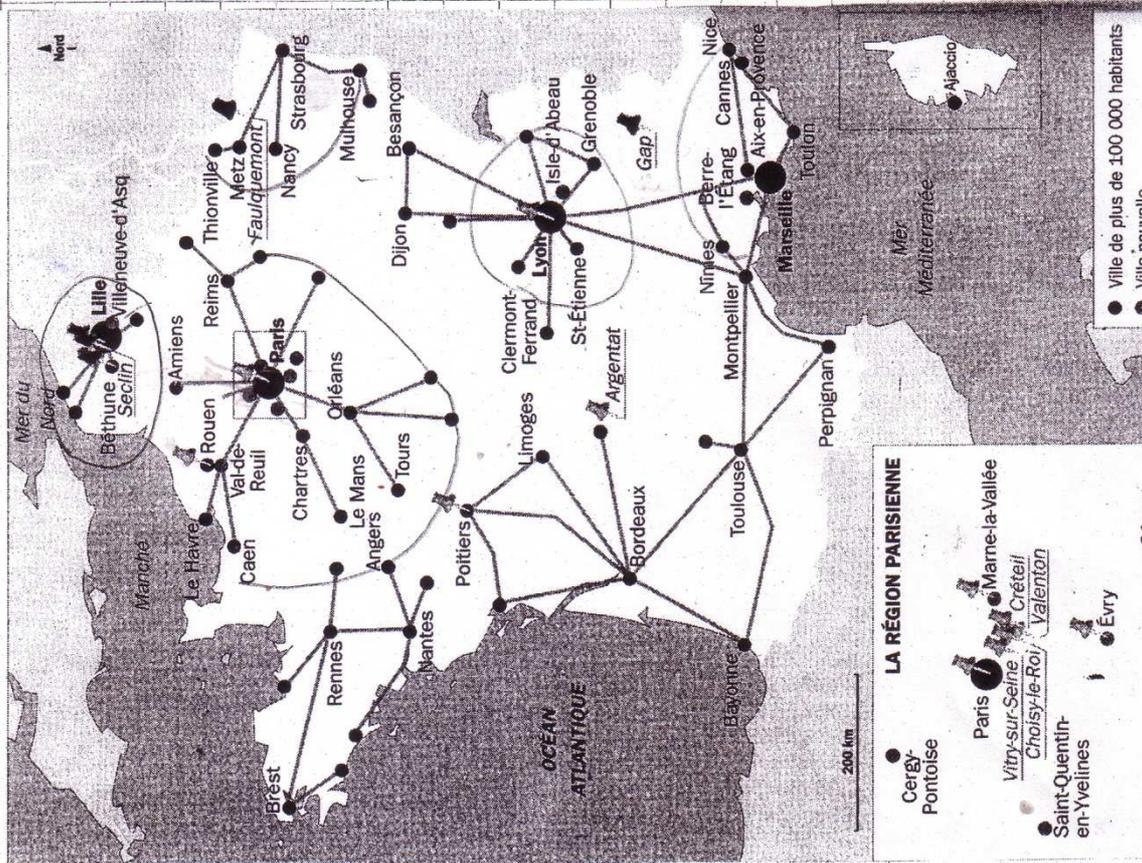
Tous les réseaux mènent à Paris :

Avec plus de 10 millions d'habitants, mais aussi les principales institutions politiques et de nombreuses activités économiques et culturelles, Paris et sa région dominent largement la France.

Quelques chiffres :

- L'Île de France représente 2% du territoire français et 17% de la population française.
- 100% des institutions politiques nationales (présidence de la République, ministères, Assemblée nationale, Sénat) sont installées à Paris.
- 75 des 100 premières entreprises françaises ont leur siège social (bureaux) en Ile de France.
- 75% des journalistes français travaillent en Ile- de- France.

France : les villes et le réseau urbain



Agglomération	Population en 1999	Évolution de la population 1990-1999
Paris	11 174 743	+2,9 %
Lyon	1 648 216	+6,3 %
Marseille-Aix-en-Provence	1 516 340	+4,2 %
Lille	1 143 125	+2,9 %
Toulouse	964 797	+14,7 %
Nice	933 080	+4,7 %
Bordeaux	925 253	+6,2 %
Nantes	711 120	+10,4 %
Strasbourg	612 104	+7,6 %
Toulon	564 823	+6,4 %

Fini le temps où la capitale attirait tous les talents et toutes les énergies. Le temps où, pour réussir, il fallait « monter à Paris ». Aujourd'hui, dans bien des domaines, ce serait plutôt l'inverse. Quelles sont désormais les villes qui attirent? C'est Toulouse pour l'industrie aéronautique, Lille pour la vente par correspondance, Rennes pour l'industrie des télécommunications, Strasbourg pour la génétique, Grenoble et Nice pour l'industrie électronique, l'informatique et la robotique. La « province » n'a plus à faire de complexe. Le grand fossé qui sépare encore la région parisienne des autres, c'est celui de la démographie! Mais dans le recensement de 1999, les championnes de la croissance s'appellent Nantes, Toulouse, Montpellier, Aix-en-Provence et Orléans.

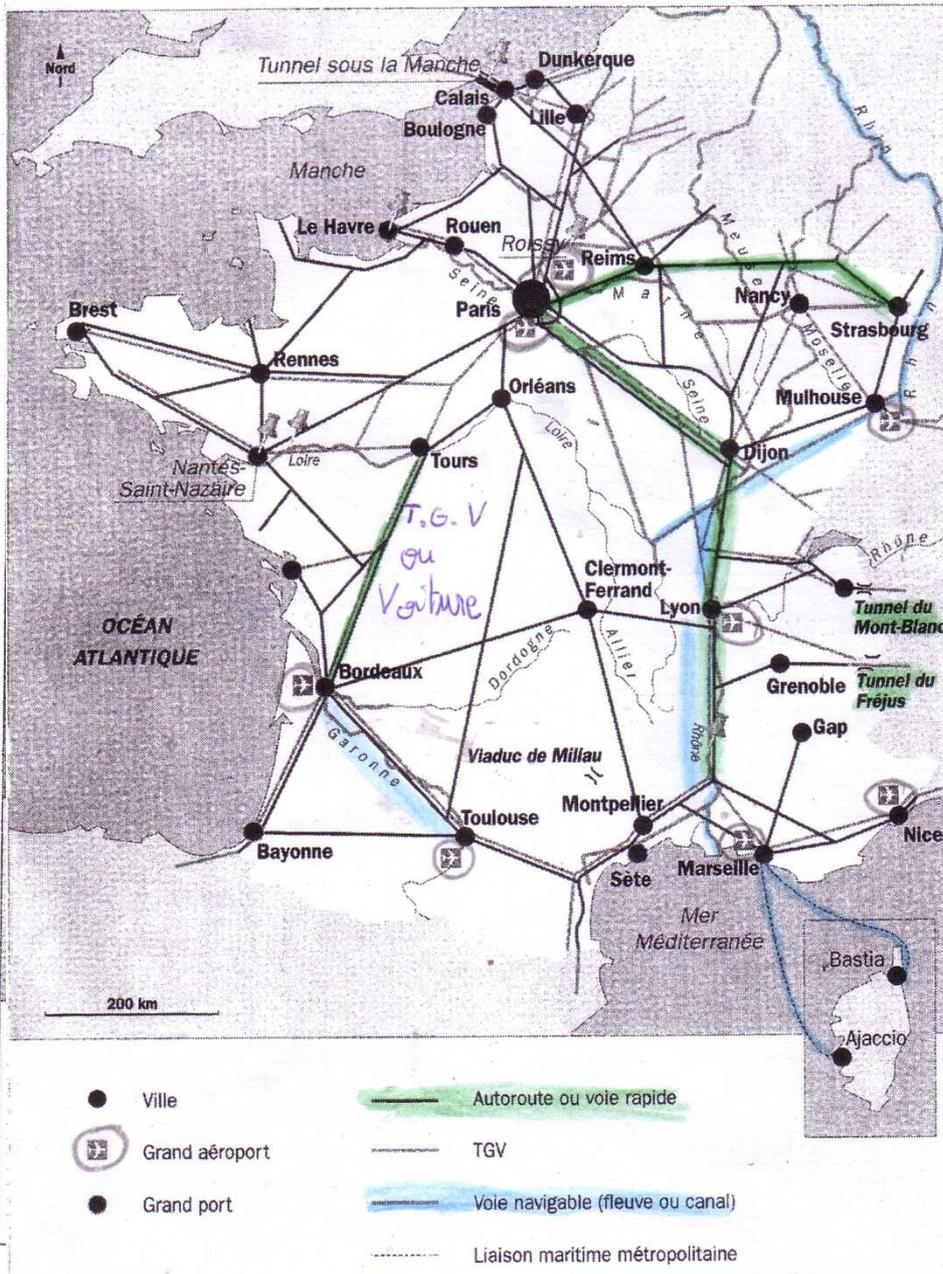
D'après C. Weill, *Le Nouvel Observateur*,
28 octobre-3 novembre 1999

6. Comment aller d'une ville à l'autre ?

Il existe 3 grands moyens de transports:

- des moyens de transport terrestres: voiture, train;
- des moyens de transport maritimes: bateau, péniche;
- des moyens de transport aériens: avion.

France : le réseau de transport



En 1867, les premiers trains relient Paris et Marseille en seize heures quinze. De nos jours, la deuxième ville de France n'est plus qu'à trois heures de la capitale par le train. Le TGV concurrence l'avion, car il offre l'avantage d'arriver au cœur de chacune des deux villes. Ce train va considérablement modifier les habitudes. On pourra, en effet, en une heure quarante de trajet, se payer un aller et retour de Lyon dans la même soirée pour manger la bouillabaisse (soupe de poisson) sur le port de Marseille. Ce TGV met aussi Lille à 4 heures et demi de Marseille.

D'après P. Agudo, L'Humanité, 9 Juin 2001.

En 2012
Paris - Marseille

Voiture TGV Avion
8h 3h 1h15

L'avion est le moyen de transport le plus rapide mais le T.G.V. arrive directement en ville donc on gagne du temps.

Avantages (+) et inconvénients (-) des différents moyens de transports :

Train (TGV, ...)	Avion	Voiture	Bateau/Péniche
⊕ vitesse / temps	⊕ vitesse	⊖ accidents	⊖ lent
⊕ accès au centre ville direct	⊖ prix élevé	⊖ essence à payer	⊕ transportent beaucoup de marchandises ou de personnes et donc prix ↓
⊕ transporte beaucoup de marchandises	⊖ très polluant payé.	⊖ pollution	
⊕ peu d'accidents		⊕ liberté	

Coche les phrases qui sont exactes.

- 1. Le moyen de transport le plus utilisé par les Français est la voiture.
- 2. Pour transporter des marchandises, on utilise surtout le train. *plus camion plus pénich*
- 3. L'avion est le moyen de transport le plus économique.
- 4. Les voies navigables se concentrent dans le nord-est de la France.
- 5. La route est le mode de déplacement qui pollue le plus.
- 6. Le TGV est un train à grande vitesse.
- 7. Seules les grandes villes possèdent un aéroport.
- 8. Les routes desservent tout le territoire français.
- 9. Les voies ferrées desservent tout le territoire français. *(presque)*
- 10. Paris possède deux aéroports. *Orly - Roissy*
- 11. L'avion est le moyen de transport le plus utilisé par les personnes.
- 12. La voiture permet d'aller d'un lieu fixe à un autre lieu fixe.

Coche les phrases qui sont exactes.

- 1. Les transports maritimes sont le principal moyen d'échange des marchandises.
- 2. Les autoroutes françaises sont reliées aux autoroutes des pays frontaliers.
- 3. Pour relier le réseau ferré français à celui de ses voisins, il a fallu réaliser des travaux importants comme de creuser des tunnels. *(TGV) ex tunnel sous la Manche. (mon, il y en a 8)*
- 4. La France possède 17 grands aéroports internationaux.
- 5. La France ne possède que deux grands ports de commerce.
- 6. L'usage des conteneurs facilite le transfert des produits des navires vers les camions et les trains.
- 7. On peut se rendre à Londres en voiture, en train, en avion ou en bateau. *(changée sur le train / un bateau)*

7. Les villes racontent ce que font les hommes...

N°	Activités humaines.	Verbe(s)	Exemple(s) à Strasbourg	Remarque.	Groupes de mots à recopier (au bon endroit).
1	Habitations	habiter	maison - immeuble collectif	Au-dessus des magasins	musée - cinéma - parc - théâtre
2	Paysages du travail	travailler	banque - bureau d'affaires - cabinet d'avocats.		préfecture - mairie - bureau de police
3	Commerces	Vendre - acheter	marché - boutique - supermarché de l'Esce...	Certains boutiques	marché - boutique - supermarché
4	Bâtiments administratifs	Faire des papiers officiels	préfecture - mairie - bureaux de police.	Le maire à Strasbourg - au centre pour se marier - place de la cathédrale	maison - immeuble collectif
5	Bâtiments religieux	prier	La cathédrale - la mosquée - la synagogue	Le temple chrétien - dans le quartier de la cathédrale	banque - bureau d'affaires - cabinet d'avocats
6	Espaces culturels et de loisirs	apprendre / s'amuser	théâtre / musée - cinéma - parc	Le centre ville parcourez de lieu pour se cultiver et se divertir.	

Les paysages de commerce.

On trouve 6 grands types de paysages de commerce dans une grande ville comme Strasbourg :

- les **marchés** en plein air (ex. au Neuhof, chez nous) ou les marchés couverts (ex. au Neuhof, sous la B.H.S.);
- des **boutiques** spécialisées (boulangerie, habillement, librairie...);
- des **supermarchés** (ex. le Simply du Neuhof);
- des **quartiers spécialisés dans le commerce** (ex. Rive-Éclair);
- des **centres commerciaux** qui regroupent des grands magasins et des boutiques (ex. Auchan Baggersee);
- des **zones d'activité commerciale**, situées près des autoroutes, et regroupant d'immenses hypermarchés et de grandes surfaces spécialisées de bricolage, d'ameublement, d'habillement et que l'on reconnaît notamment à leurs hangars métalliques, à leurs vastes parkings (ex. Au Village).

1964

KIMBI

Le Roi Merlin
↑ DRÔLE!

Écris le nom de chaque type de commerce :
boutique, centre commercial, épicerie, hypermarché, grand magasin, rue piétonne, marché.

1. rue piétonne

2. centre commercial

3. grand magasin

4. hypermarché

5. épicerie

6. marché

Colorie les commerces traditionnels, laisse en blanc les commerces modernes.

Entoure en rouge les noms des commerces spécialisés et en bleu ceux des commerces qui proposent des produits de toutes sortes.

Écris le type de commerce qui correspond à la description en choisissant dans la liste suivante :

~~un grand magasin~~, ~~un supermarché~~, ~~une rue piétonne~~, ~~une zone d'activité commerciale~~,
~~une épicerie~~,

1. On y trouve un large choix de produits alimentaires mais aussi d'autres produits :

supermarché.

2. Elles sont nombreuses dans les villes et sont souvent ouvertes tard le soir :

une épicerie.

3. Elle regroupe un hypermarché et de grandes surfaces spécialisées :

une zone d'activité commerciale.

4. Il a été inventé au XIXe siècle et l'on y trouve des vêtements et toutes les choses nécessaires pour la maison :

un grand magasin.

5. Elle est bordée de petites boutiques qui vendent toutes sortes de choses :

une rue piétonne.

Un quartier d'affaires.

Le quartier de la Défense à Paris:
un quartier d'affaires.



x Bâtiments hauts et prestigieux
x 20 000 habitants.
x Surtout des bureaux pour
les entreprises : banques, assurances
x pour galeries : métro, RER.

Les espaces de culture et de loisirs.

Les endroits pour se cultiver et s'amuser sont de plus en plus nombreux car les citoyens le demandent.

Relie chaque équipement à sa fonction

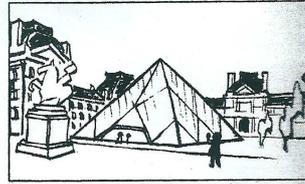
une bibliothèque	1	2	pratiquer un sport, assister à un match
un stade	2	4	faire des études, se former à un métier
un théâtre	3	1	lire des livres, trouver de la documentation
une université	4	8	travailler sur ordinateur, utiliser des logiciels
un musée	5	7	se promener, courir, jouer
un cinéma	6	9	se déplacer à vélo en toute sécurité
un square	7	5	voir des œuvres d'art, des expositions
une médiathèque	8	6	voir des films
une piste cyclable	9	3	assister à des spectacles

Écris le nom de chaque équipement (certains sont des monuments célèbres):

square, musée, bibliothèque, université, théâtre, stade, cinéma, école



1. un square



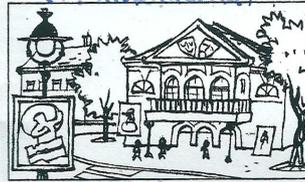
2. un musée (Louvre)



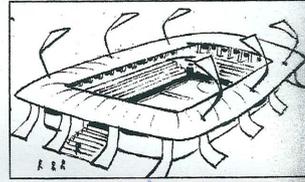
3. une bibliothèque (Nikharana)



4. une université



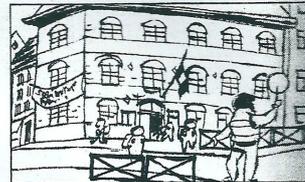
5. le théâtre



6. le stade de France



7. le cinéma



8. une école

8. Les villes débordent en PÉRIPHÉRIE.

Les villes françaises sont en pleine expansion :

- ⊕ de population,
- ⊕ d'habitations.

Le centre-ville manque de place. C'est en périphérie que sont construits des lotissements, des grands ensembles, des zones commerciales...

⊖ CHER

Souligne les phrases qui expliquent le développement des banlieues.

1. Les loyers sont moins chers en banlieue que dans le centre-ville.
2. L'espace disponible permet de construire de nouveaux lotissements.
3. Les fleuves sont moins larges qu'en centre-ville.
4. L'espace disponible permet aux agriculteurs de cultiver de nouveaux champs.
5. Les zones industrielles et les zones d'activités commerciales ont la place de s'étendre.
6. Les familles préfèrent habiter dans de grands ensembles.
7. Grâce aux autoroutes et aux voies de chemin de fer, on peut habiter loin de son travail.
8. La pollution et le bruit sont moins importants à la périphérie qu'en centre-ville.
9. Les familles peuvent s'installer à côté des aéroports pour partir plus facilement en voyage.
10. Il n'y a plus de place en centre-ville pour construire de nouveaux logements.
11. La population urbaine est en augmentation.
12. Les habitants apprécient de pouvoir vivre dans un environnement plus calme, avec des espaces verts.

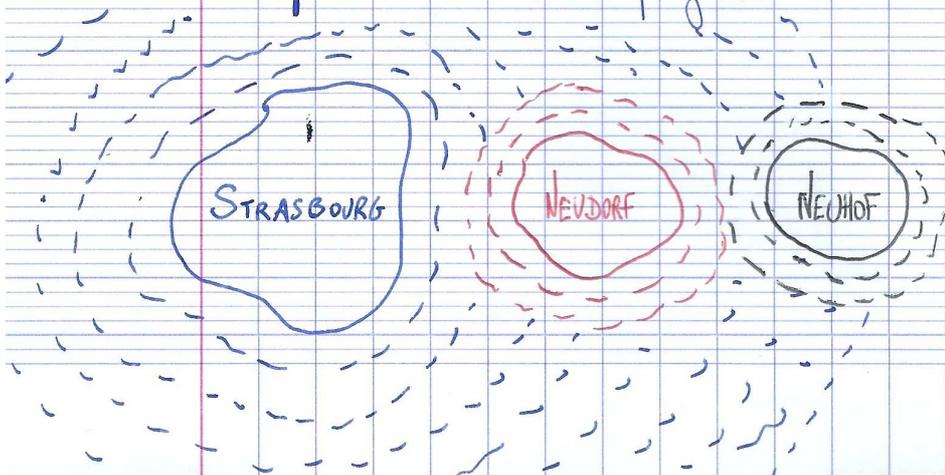
⊕ DE PLACE

DES MOYENS DE
TRANSPORT

BoF!

⊕ QUALITÉ DE VIE

L'espace urbain absorbe progressivement les villages anciens :



On parle de Communauté
urbaine de Strasbourg (C.U.S.)
= un grand ensemble urbain

9. Les zones périurbaines.

Des citadins quittent la ville pour les mêmes raisons que certains s'installent en périphérie : prix ↓, espace ↑, cadre de vie plus agréable, transports facilitent les navettes quotidiennes.



Annonces immobilières. Paris centre, dans un quartier recherché, immeuble ancien, appartement 4 pièces, 70 m², 3^e étage, 1 800 euros/mois.

Créteil [à 13 km de Paris], métro, immeuble faisant partie d'un ensemble, appartement 4 pièces, 69 m², 12^e étage : 995 euros/mois.

Limeil-Brevannes [à 20 km de Paris], RER, maison 4 pièces, jardin, 70 m² : 1 000 euros/mois.

Proche Provins [à 90 km de Paris], gare, si vous désirez vous évader, dans un village vallonné, pavillon dans petit lotissement, 4 pièces avec jardin et terrasse, 120 m² + ssol total : 750 euros/mois.

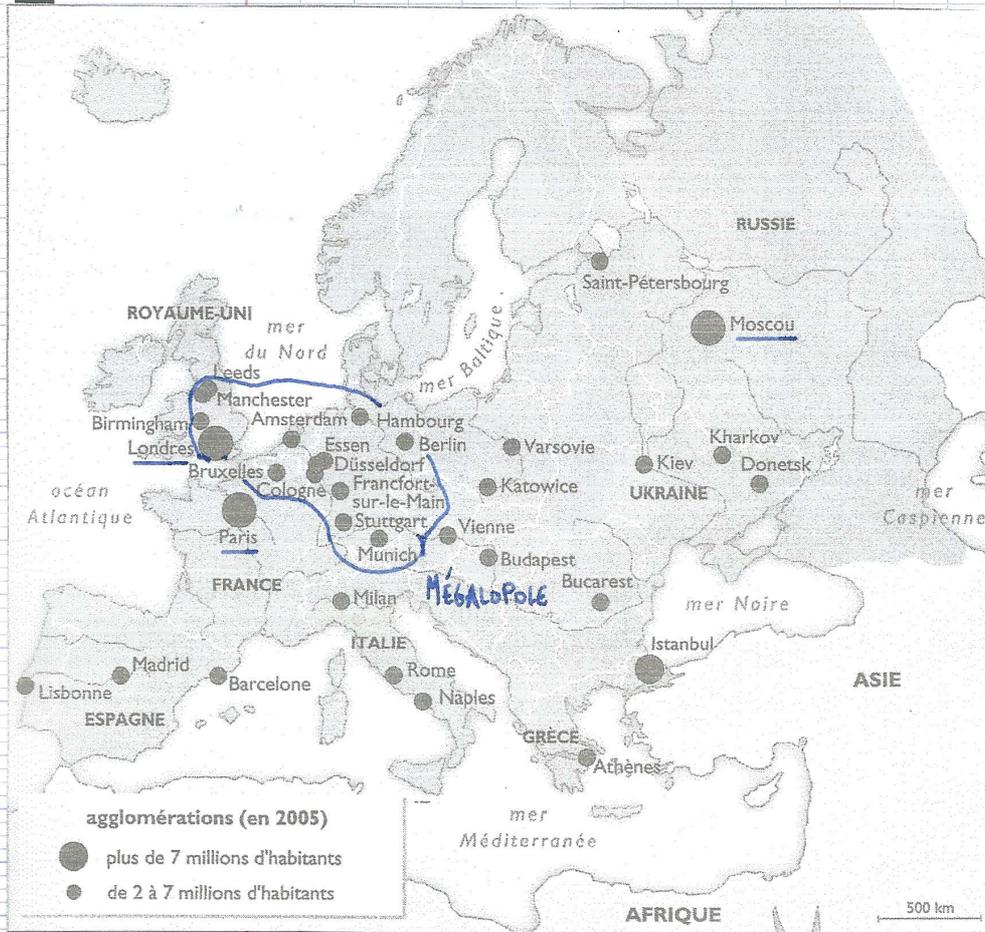
Plus on s'éloigne de Paris
plus les prix ↓
et la superficie ↑.

	PÉRIURBAIN		PROVINS
	CRÉTEIL	LIMEIL	
	13 km	20 km	90 km
<u>PRIX :</u>	995€	1000€	750€
<u>TAILLE/SUPERFICIE :</u>	69 m ²	70 m ² + jardin	120 m ² + jardin + terrasse

L'arrivée des citadins à la campagne fait grandir les villages et petites villes. On parle de sururbanisation. Il faut créer des lotissements, des écoles, des commerces...

rural + urbain

10. Les grandes villes d'Europe.

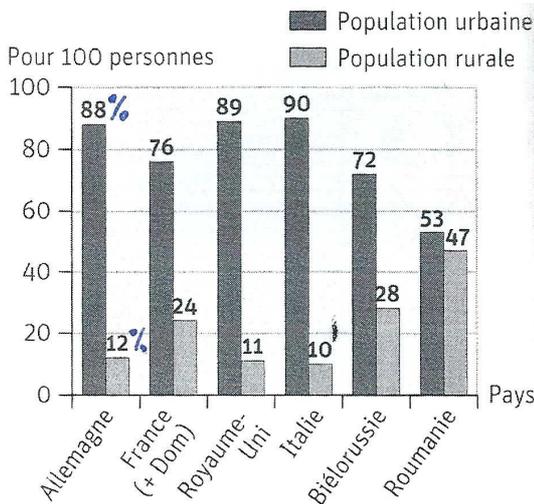


Les 3 plus grandes villes d'Europe : Moscou, Paris, Londres.

La MÉGALOPOLE est la région d'Europe qui réunit de grandes et nombreuses agglomérations.



Paris, Madrid, Rome sont en dehors de la Mégalopole mais bien reliées à elle.



La répartition de la population urbaine et de la population rurale dans quelques pays d'Europe (en 2005).

La population européenne est majoritairement urbaine avec de nombreuses agglomérations.

Royaume-Uni et Italie : population urbaine > 90%.

Mais Roumanie, Islande et Portugal encore assez ruraux.

Comme en France, les villes européennes montrent plusieurs visages/paysages.



Quartier de la City, Londres.

↳ un quartier d'affaires
(comme celui de la Défense)



Grand-Place, Bruxelles

↳ un centre-ville historique
(comme la Petite France)



Le tramway d'Amsterdam (Pays-Bas).

↳ un tramway
(les transports en commun)



Quartier de Madrid

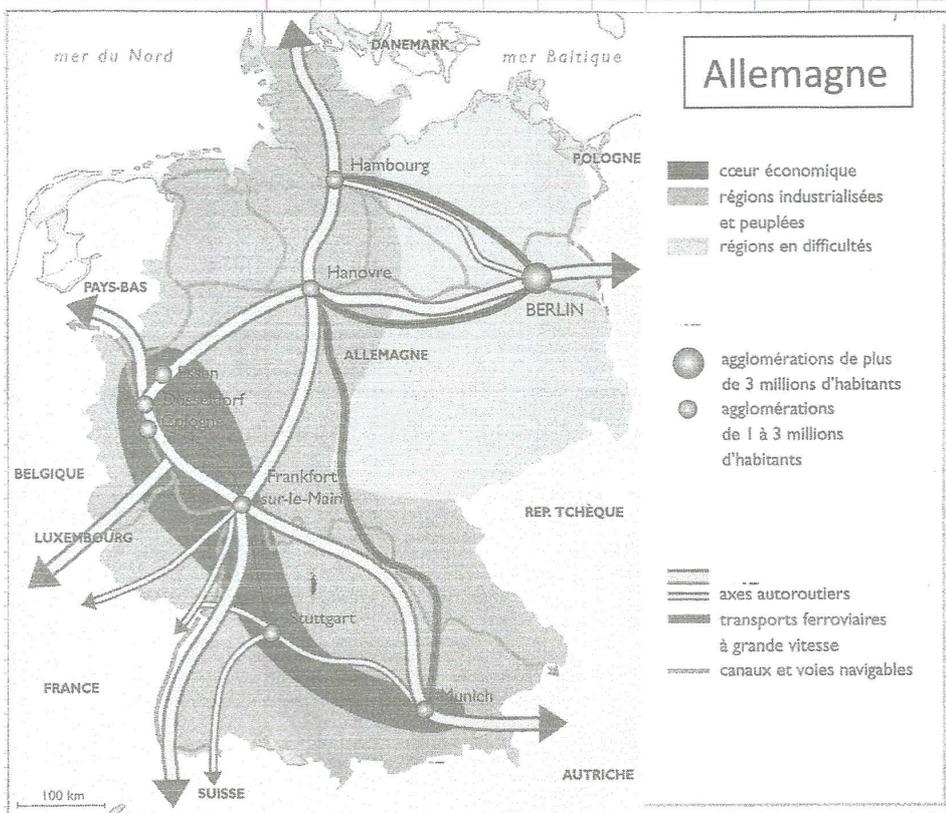
↳ une banlieue, de grands ensembles
(les villes "débordent")

Circuler en Europe, d'une ville à l'autre, c'est facile !



L'Eurostar passe dans le tunnel sous la Manche et relie Paris et Londres.

Il transporte des passagers, des marchandises, des voitures.



De nombreuses voies de communications terrestres (train, voiture), fluviales (péniche), aériennes (avion) et maritimes permettent de circuler dans chaque pays d'Europe et d'un pays à l'autre.

Superficie : 356 979 km²

Population (en 2005) : 82,5 millions d'habitants

Densité : 231 habitants par km²

Capitale : Berlin

Population urbaine : 88 % de la population totale

Membre de la CEE depuis 1957, puis de l'Union européenne

Monnaie : euro (€)

Handwritten note: 1km 231 1km