

## Doc 1 : fuite de gaz dans une plate-forme offshore en mer du Nord, au large de l'Ecosse.



Le groupe pétrolier TOTAL tente toujours d'identifier la cause spécifique de la fuite de gaz en cours sur un gisement en mer du Nord. TOTAL étudie toutes les options possibles pour faire face à la fuite, mais cela pourrait prendre des mois. L'offshore se développe très fortement aujourd'hui et des questions se posent autour de la sécurité dans ces gisements de haute mer.

Un nuage de gaz explosif s'est formé ces dernières heures autour d'une plate-forme du groupe pétrolier au large de l'Ecosse. Les autres entreprises opérant dans le secteur ont été contraintes d'évacuer plusieurs centaines de personnes et à interrompre une partie de leur production.

Total assure sur France Info que la fuite n'a pas pour l'instant d'impact sur l'environnement.

Ce n'est pas l'avis de Frederic Hauge, qui dirige Bellona, un important groupe de défense de l'environnement norvégien suivant de près l'exploitation pétrolière en Mer du Nord. Estimant qu'il s'agissait "*du puits de l'enfer*", il a jugé que "*le problème échappe à tout contrôle*".

Des inquiétudes soulevées récemment par le Conseil économique, social et environnemental qui estime que les forages pétroliers et gaziers en mer "*se développent très fortement*". 50% des réserves de pétrole seront offshore\* en 2015.

Plusieurs raisons expliquent cet engouement : les gisements terrestres sont en voie d'épuisement, la demande de pétrole augmente, notamment avec les pays émergents et la découverte de gisements en haute mer (en Guyane et Méditerranée notamment) donnent à l'offshore un avenir prometteur.

On se souvient notamment de l'explosion sur la plateforme

"Deep Water Horizon" au large du Golfe du Mexique en avril 2010. Elle a provoqué l'une des pires marées noires de l'histoire des Etats-Unis.

Aujourd'hui, une étude américaine révèle que le corail a été souillé jusqu'à 11 km du puits.

L'Agence de protection de l'environnement américaine (EPA) estime que 20 000 fuites de pétrole ont lieu chaque année aux Etats-Unis.

Il y a quelques mois, *The Guardian* (journal anglais) avait révélé que chaque semaine ou presque, les plateformes pétrolières laissent fuir du pétrole et du gaz dans les eaux de la Mer du Nord.

**Source : 28 mars 2012, extraits d'un article du site internet de France Info**

(<http://www.franceinfo.fr/environnement/plateforme-total-l%E2%80%99offshore-en-questions-569801-2012-03-28>)

\*Offshore : c'est un terme anglais qui signifie littéralement « en dehors des côtes » ; *off shore* ou *offshore* qualifie une activité se déroulant en mer, ne relevant ni de la pêche ni du transport maritime, comme la recherche et exploitation de pétrole ou de gaz.

## **Doc 2 : la surpêche.**

**Internet.** Il y a trop de bateaux et pas assez de poissons. Des navires gigantesques, dont certains dépassent la longueur d'un terrain de football, parcourent les océans et traquent les poissons de plus en plus en profondeur. La situation est telle que, malgré une flotte de pêche de plus en plus performante, les captures diminuent du fait de la surpêche qui détruit la majorité des stocks de poissons. Les navires-usines entrent directement en concurrence avec les pêcheries artisanales. Qu'en sera-t-il bientôt des petits pêcheurs si ces navires-usines continuent à vider la mer de ses ressources marines ? Une chose est sûre : la surpêche n'a pas d'avenir, elle détruit ce dont elle vit.

Greenpeace, [www.greenpeace.fr](http://www.greenpeace.fr)

### **Questions :**

- a) Qui est l'auteur de ce texte ? As-tu déjà entendu parler de cette association ? (son but)
- b) Explique ce que signifie le terme « surpêche » (ligne 5).
- c) Quelles sont les deux grandes conséquences négatives de la surpêche ?

## **Doc 3 : la protection du littoral en France.**

**Loi.** L'extension de l'urbanisation doit se réaliser soit en continuité avec les agglomérations et villages existants, soit en hameaux nouveaux intégrés à l'environnement. En dehors des espaces urbanisés, les constructions ou installations sont interdites sur une bande littorale de cent mètres à partir du rivage. Les nouvelles routes de transit sont localisées à une distance minimale de 2 000 mètres du rivage. Les nouvelles routes de desserte locale ne peuvent être établies sur le rivage ni le longer.

D'après la loi du 3 janvier 1986, appelée « loi Littoral »

## **Doc 4 : maîtriser le développement du tourisme.**

L'Europe possède 38 000 km de littoraux, ces côtes présentent des paysages d'une grande variété. Sur certains littoraux, le tourisme est l'activité principale : il attire de plus en plus d'Européens. Pour accueillir ces touristes, on a construit des logements, installé des commerces, aménagé des plages, mis en place des moyens de transports (routes, voies ferrées). Beaucoup de ces aménagements, faits trop rapidement, sans respect pour l'environnement, ont dégradé les paysages. Certains Etats ont donc interdit les constructions nouvelles le long des littoraux.

Extraits du manuel « Géographie cycle 3 » de Sophie Le Callennec, collection Magellan, Hatier, 2005.

**Corrigé :**

- a) Greenpeace est une ONG (Organisation non gouvernementale) qui lutte pour la protection de l'environnement. Elle est présente dans quarante pays du monde, en Europe, en Amérique du Sud et du Nord, en Asie et dans le Pacifique et compte aujourd'hui plus de trois millions d'adhérents. Greenpeace a été fondé en 1971, à Vancouver au Canada, par treize militants pour l'écologie....
- b) Surpêche : quand l'homme pêche tellement de poissons au point de les faire disparaître.
- c) Les deux grandes conséquences négatives de la surpêche :
  - destruction de la majorité des stocks de poissons,
  - disparition des petits pêcheurs à cause des navires-usines