

Comment le commerce européen était-il organisé au Moyen Age (avant les grandes découvertes) ?

Le métier de marchand au XIII^e siècle.

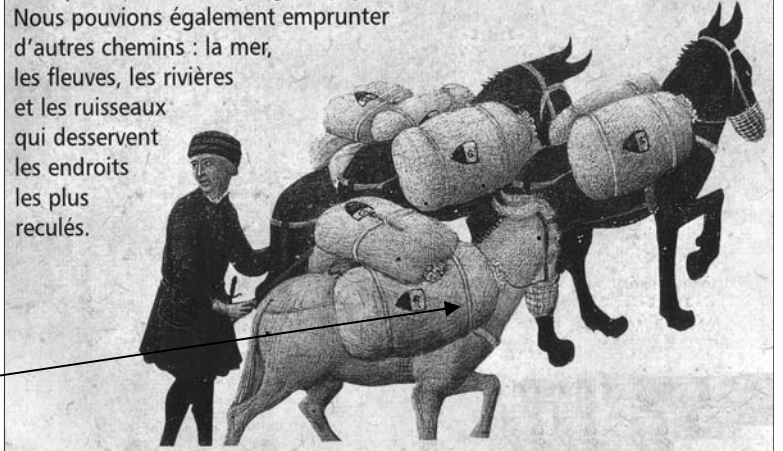
Commençons par lire cette lettre d'un marchand qui fut au XII^e siècle le premier marchand de sa famille. Il écrit à son petit fils...

- Par quels chemins les marchands et les marchandises circulent-ils ?
- Comment ce marchand transportait-il ses marchandises ?
- Quel est l'avantage du transport fluvial (sur les rivières ou les fleuves) ?

Au fait, les sacs portés par les ânes sont en laine.

J'ai surtout fréquenté les routes terrestres, poussant mes ânes et mes mulets devant moi. Les routes étaient semées de ponts, d'auberges, d'hospices grâce auxquels les voyages étaient devenus plus faciles et plus sûrs qu'avant. Mais les péages à payer doubleraient le prix des denrées !

Nous pouvions également emprunter d'autres chemins : la mer, les fleuves, les rivières et les ruisseaux qui desservent les endroits les plus reculés.



Les foires.

Marchands d'Allemagne, d'Italie ou d'ailleurs, ils se retrouvaient tous dans les villes de foire. Les plus célèbres sont les quatre de Champagne (en France) qui se tiennent chacune leur tour tout au long de l'année : Lagny, Provins, Troyes et Bar-sur-Aube. Retrouve-les sur la carte plastifiée.

Commercer au loin.

Les Italiens et les Allemands étaient les plus grands commerçants de l'époque. On les retrouvait dans toutes les villes de l'Europe. Les Allemands se sont associés au sein d'une « association de commerçants », la « Hanse », et parcourent les mers sur des navires modernes qu'ils ont pu acheter en associant leurs richesses.

Pour répondre aux questions suivantes, utilise la carte plastifiée :

- a) Un Anglais demande à un marchand italien de l'or, des épices, de la soie et des tapis.
- Par quel chemin les marchandises vont-elles voyager ?
 - Repère les routes maritimes et terrestres empruntées ainsi que les villes traversées.
- b) Un marchand de la Baltique voudrait des tissus en provenance d'Italie et du cuir de Cordoue.
- Par quel chemin les marchandises vont-elles voyager ?
 - Repère les routes maritimes et terrestres empruntées ainsi que les villes traversées.
- c) Imaginons que tu sois commerçant et qu'un client te demande de remplir deux coffres de marchandises diverses. Dans le premier, tu ne dois mettre que des produits qui viennent de la mer Baltique et de la mer du Nord. Dans le second, tu dois mettre ceux qui viennent de la mer Méditerranée et de l'océan Atlantique.

Remplis chaque coffre avec les produits qui correspondent :

Coffre avec les produits de la mer Baltique et de la mer du Nord

- A. blé
- B. bois
- C. épices
- D. peaux
- E. harengs
- F. or
- G. sel
- H. soie
- I. vin

Coffre avec les produits de la mer Méditerranée et de l'océan Atlantique.

