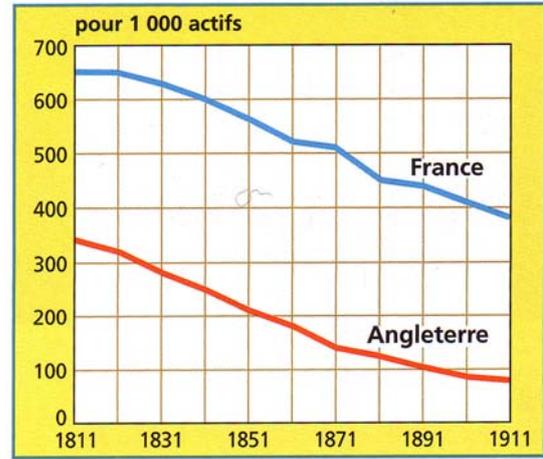


Evolution de la population de trois pays d'Europe au XIX^e siècle (en millions d'habitants).

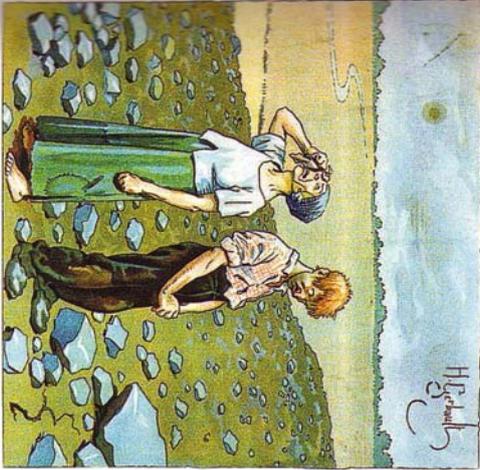
	Royaume-Uni	France	Allemagne	Europe
1800	15	27	23	187
1851	27	35	33	274
1900	41	38	56	428

Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, ateliers Hachette, 2006.



Évolution de l'emploi agricole masculin en France et en Angleterre entre 1811 et 1911.

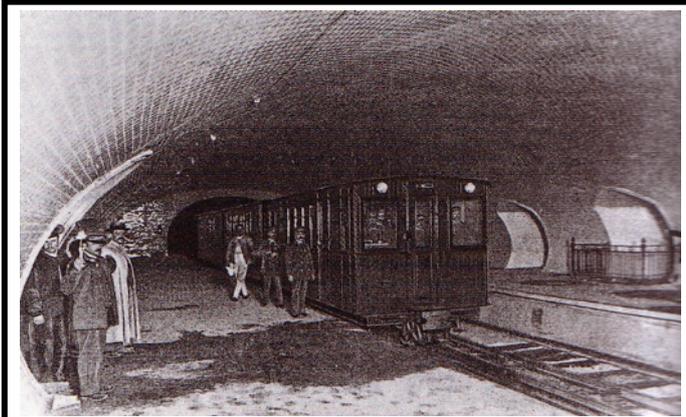
Publicité pour les engrais de 1911 par H. Gerbaut.



SANS SULFATE D'AMMONIAQUE

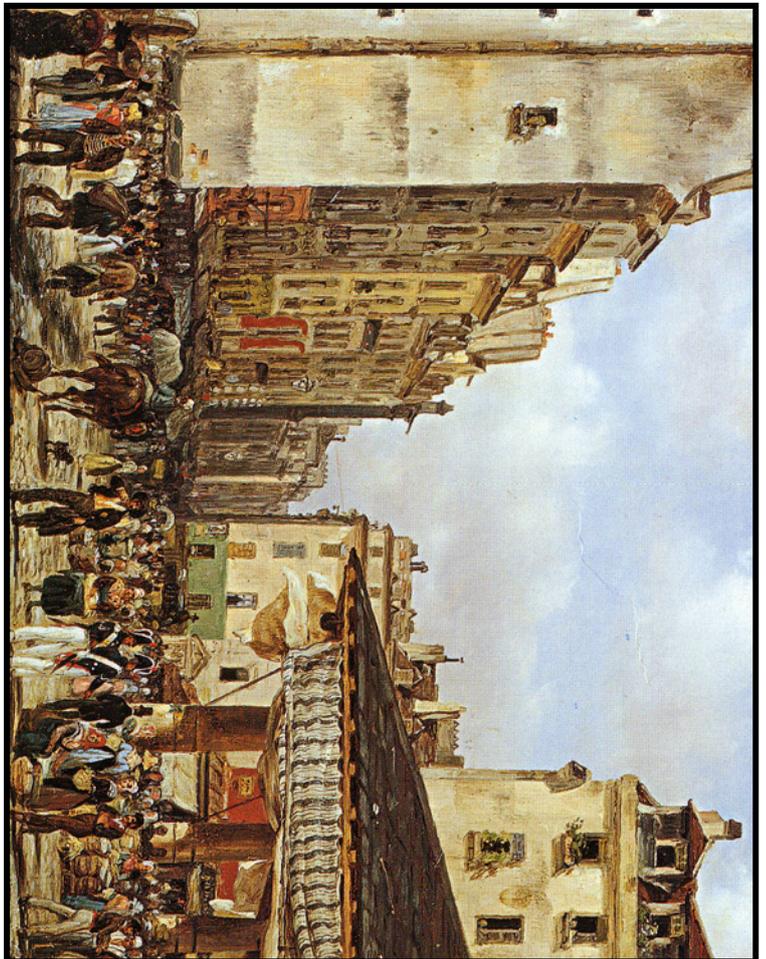
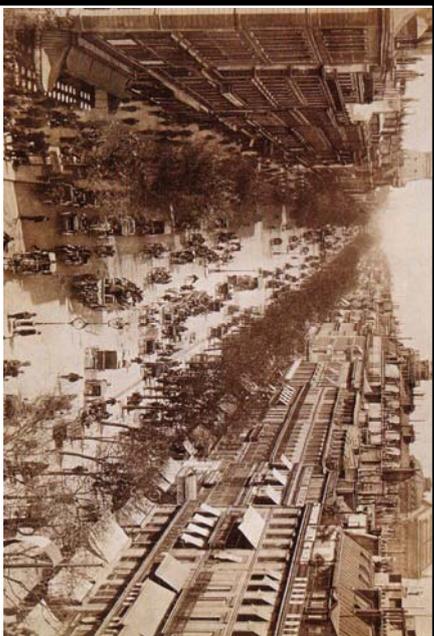


AVEC SULFATE D'AMMONIAQUE



Le métro parisien : à partir de 1900, Paris possède une ligne de métro, Vincennes – Neuilly, qui transporte 15 millions de personnes par an.

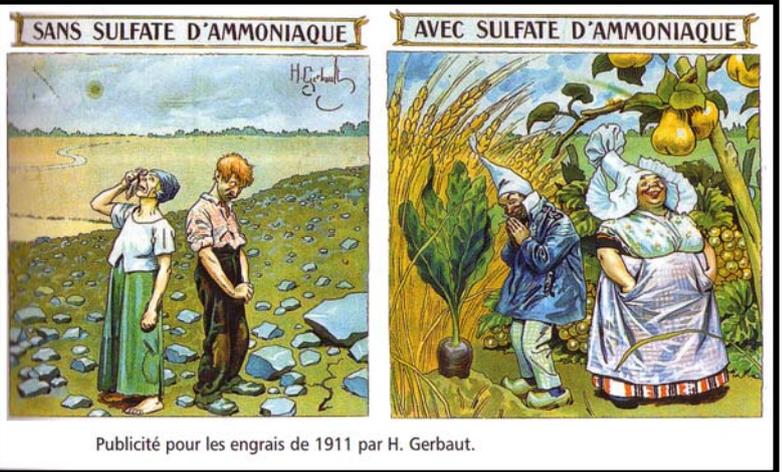
Une rue de Paris après les transformations de Haussmann.



Evolution de la population de trois pays d'Europe au XIX^e siècle (en millions d'habitants).

	Royaume-Uni	France	Allemagne	Europe
1800	15	27	23	187
1851	27	35	33	274
1900	41	38	56	423

Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, ateliers Hachette, 2006.

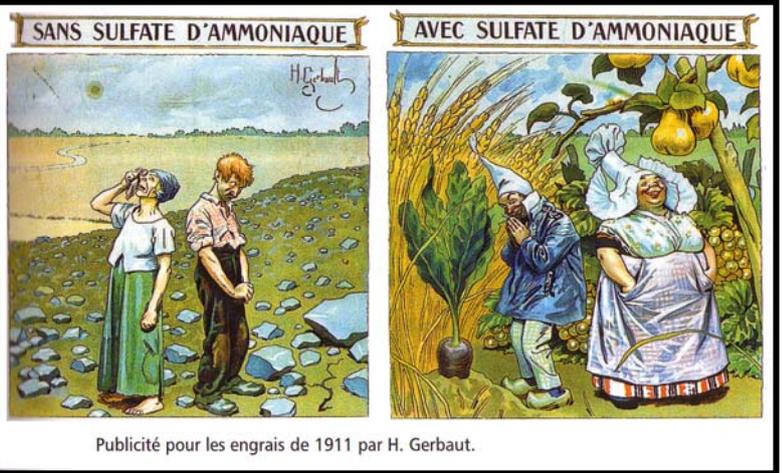


Publicité pour les engrais de 1911 par H. Gerbaut.

Evolution de la population de trois pays d'Europe au XIX^e siècle (en millions d'habitants).

	Royaume-Uni	France	Allemagne	Europe
1800	15	27	23	187
1851	27	35	33	274
1900	41	38	56	423

Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, ateliers Hachette, 2006.

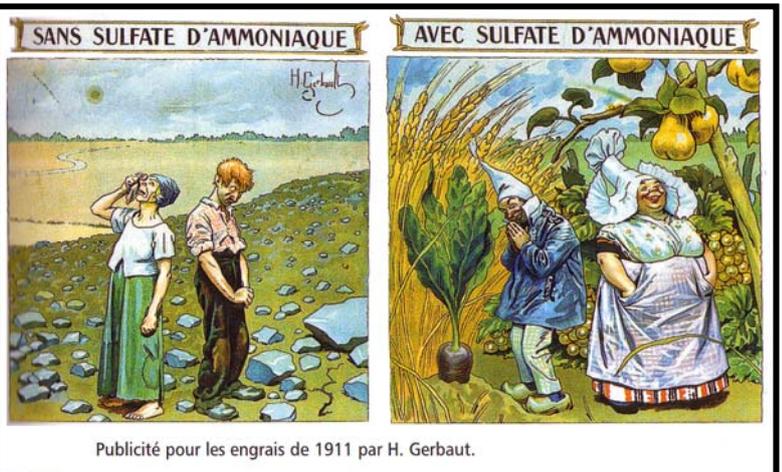


Publicité pour les engrais de 1911 par H. Gerbaut.

Evolution de la population de trois pays d'Europe au XIX^e siècle (en millions d'habitants).

	Royaume-Uni	France	Allemagne	Europe
1800	15	27	23	187
1851	27	35	33	274
1900	41	38	56	423

Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, ateliers Hachette, 2006.



Publicité pour les engrais de 1911 par H. Gerbaut.

Evolution de la population de trois pays d'Europe au XIX^e siècle (en millions d'habitants).

	Royaume-Uni	France	Allemagne	Europe
1800	15	27	23	187
1851	27	35	33	274
1900	41	38	56	423

Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, ateliers Hachette, 2006.



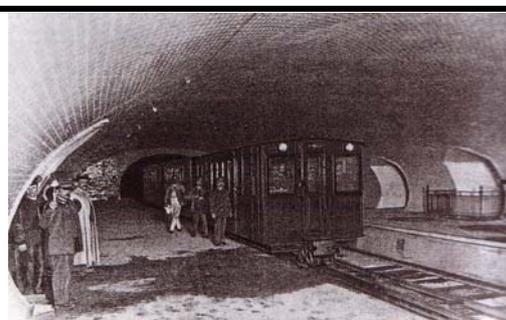
Publicité pour les engrais de 1911 par H. Gerbaut.



La tour Eiffel en construction, en 1889.



Le baron Haussmann.



Le métro parisien : à partir de 1900, Paris possède une ligne de métro, Vincennes – Neuilly, qui transporte 15 millions de personnes par an. Le métro complète les tramways et les omnibus.



Sous le Second Empire, le baron Haussmann (1809 – 1891), qui est le préfet de Paris, agrandit et embellit la ville. Il fait tracer des grands boulevards et construit des immeubles modernes. Il fait progresser l'hygiène et le confort. Mais les populations pauvres sont obligées de quitter le centre-ville devenu trop cher. De nouveaux commerces et des parcs sont apparus dans le Paris redessiné par Haussmann.

L'influence du baron Haussmann a été si forte qu'on parle d' « haussmannisation » pour définir les villes qui se modernisent comme Paris.

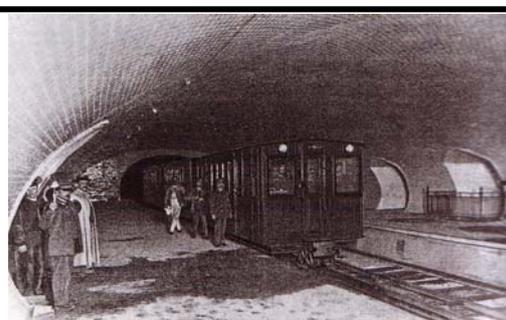
Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, atel. Hachette, 2006.



La tour Eiffel en construction, en 1889.



Le baron Haussmann.



Le métro parisien : à partir de 1900, Paris possède une ligne de métro, Vincennes – Neuilly, qui transporte 15 millions de personnes par an. Le métro complète les tramways et les omnibus.



Sous le Second Empire, le baron Haussmann (1809 – 1891), qui est le préfet de Paris, agrandit et embellit la ville. Il fait tracer des grands boulevards et construit des immeubles modernes. Il fait progresser l'hygiène et le confort. Mais les populations pauvres sont obligées de quitter le centre-ville devenu trop cher. De nouveaux commerces et des parcs sont apparus dans le Paris redessiné par Haussmann.

L'influence du baron Haussmann a été si forte qu'on parle d' « haussmannisation » pour définir les villes qui se modernisent comme Paris.

Source : manuel CM2 *Histoire Géographie*, atel. Hachette, 2006.