

## 1) SUR LE SITE DE STRASBOURG EUROMETROPOLE :

[HTTP://WWW.STRASBOURG.EU/ENVIRONNEMENT-QUALITE-DE-VIE/ESPACES-PUBLICS/PROJETS/REAMENAGEMENT-RUE-GENERAL-LECLERC-OSTWALD](http://www.strasbourg.eu/environnement-qualite-de-vie/espaces-publics/projets/reamenagement-rue-general-leclerc-ostwald)

### CHIFFRES CLÉS



400 m de long, 13 m de large

Planning prévisionnel des travaux :

2014 : réseaux d'eau

2015 (avril à novembre) : autres réseaux, puis voirie

Budget Prévisionnel : 1 050 000 euros TTC

Source : CUS et Ville - 2014

## RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DU GÉNÉRAL LECLERC À OSTWALD

Ce projet comprend dans un premier temps le tronçon entre la rue de Lorraine et la rue Schweitzer.

### Contexte et enjeux du projet

La rue du Général Leclerc est un axe important qui traverse une grande partie de la commune. Ce réaménagement s'inscrit dans la continuité de la restructuration des rues avoisinantes, notamment l'allée du Bohrie et la liaison Ettore Bugatti.

L'enjeu principal de ce projet est la rénovation de la voirie, les chaussées de cet axe étant fortement dégradées. De plus, il devra permettre de réduire la vitesse, qui actuellement est excessive, et favoriser les modes doux de déplacement. Cet axe commercial a également besoin d'être redynamisé en adaptant l'offre de stationnement aux abords des commerces.



Photo. 2014.

### Déroulement de la concertation

En 2013 et 2014, plusieurs réunions ont été organisées avec les commerçants de la rue. Une réunion publique a eu lieu le 6 juin 2013, à laquelle les riverains ont été conviés.

### Aménagement retenu

Une zone 30 sera créée dans le tronçon entre la rue Schweitzer et la rue de Lorraine, et permettra de réduire la vitesse. Les différents espaces dédiés aux usagers seront bien identifiés. En effet, davantage de confort et de sécurité seront donnés aux piétons grâce à des cheminements adaptés (trottoirs plus larges). De plus, la création d'ilots de stationnement facilitera l'accès aux commerces de la rue. Enfin, le parking de la place Vernois Mangold sera repensé afin d'améliorer la qualité paysagère de cet espace.

## 2) DANS OSTWALD INFOS, n° de juin 2015, lecture de l'article « Une circulation apaisée ».

[http://www.ville-ostwald.fr/public\\_files/file/modele\\_bm\\_site.pdf](http://www.ville-ostwald.fr/public_files/file/modele_bm_site.pdf)

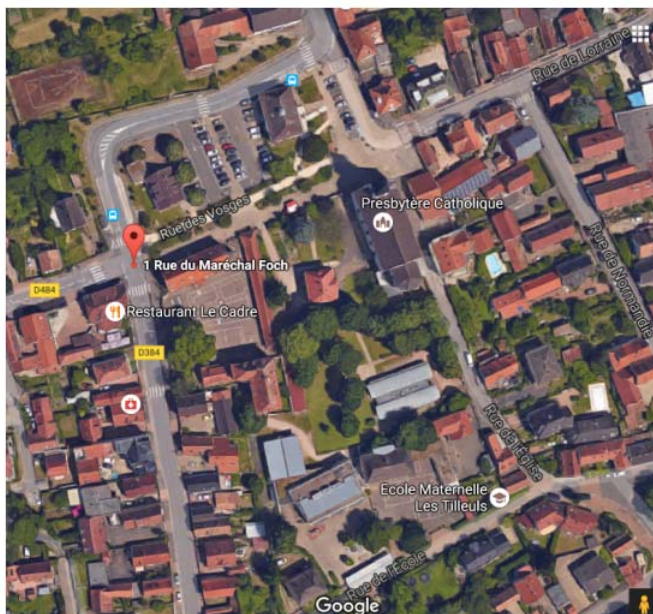


Source : Magazine *Ostwald Infos*



Ostwald

Rue du Maréchal Foch,



Plan pris sur Google Maps, octobre 2016.



Photo aérienne d'Ostwald, rue du Maréchal Foch