**LEXIQUE GÉOGRAPHIQUE**

**LES MODES DE DEPLACEMENTS EN FRANCE**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | se déplacer |
| 2 | les distances parcourues |
| 3 | le *mode* de transport |
| 4 | les services dans un village, une ville |
| 5 | un avantage |
| 6 | un inconvénient |
| 7 | un embouteillage |
| 8 | le covoiturage |
| 9 | des villes *reliées* |
| 10 | une autoroute |
| 11 | la majorité |
| 12 | *réduire* la durée de… |
| 13 | des pays *limitrophes* |
| 14 | *accueillir* des voyageurs pour un train |
| 15 | une gare routière, ferroviaire |
| 16 | la destination |
| 17 | en périphérie de |
| 18 | stocker |
| 19 |  |
| 20 |  |
| 21 |  |
| 22 |  |
| 23 |  |
| 24 |  |
| 25 |  |

**LEXIQUE GÉOGRAPHIQUE**

**LES MODES DE DEPLACEMENTS EN FRANCE**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | se déplacer |
| 2 | les distances parcourues |
| 3 | le *mode* de transport |
| 4 | les services dans un village, une ville |
| 5 | un avantage |
| 6 | un inconvénient |
| 7 | un embouteillage |
| 8 | le covoiturage |
| 9 | des villes *reliées* |
| 10 | une autoroute |
| 11 | la majorité |
| 12 | *réduire* la durée de… |
| 13 | des pays *limitrophes* |
| 14 | *accueillir* des voyageurs pour un train |
| 15 | une gare routière, ferroviaire |
| 16 | la destination |
| 17 | en périphérie de |
| 18 | stocker |
| 19 |  |
| 20 |  |
| 21 |  |
| 22 |  |
| 23 |  |
| 24 |  |
| 25 |  |

**LEXIQUE GÉOGRAPHIQUE**

**LES MODES DE DEPLACEMENTS EN FRANCE**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | se déplacer |
| 2 | les distances parcourues |
| 3 | le *mode* de transport |
| 4 | les services dans un village, une ville |
| 5 | un avantage |
| 6 | un inconvénient |
| 7 | un embouteillage |
| 8 | le covoiturage |
| 9 | des villes *reliées* |
| 10 | une autoroute |
| 11 | la majorité |
| 12 | *réduire* la durée de… |
| 13 | des pays *limitrophes* |
| 14 | *accueillir* des voyageurs pour un train |
| 15 | une gare routière, ferroviaire |
| 16 | la destination |
| 17 | en périphérie de |
| 18 | stocker |
| 19 |  |
| 20 |  |
| 21 |  |
| 22 |  |
| 23 |  |
| 24 |  |
| 25 |  |